

VISIO'PARK

Une solution à la carte

Avec ce nouveau service, TTS offre aux collectivités locales les moyens d'améliorer et d'optimiser leur offre de stationnement en ville.



Le stationnement ? Un cauchemar dans 95 % des villes. Or, quand le stationnement est saturé, la première idée des collectivités est de construire un nouveau parking. Plutôt que de se lancer dans un investissement coûteux, TTS (Trafic Technologie Système) leur propose une autre option : VISIO'PARK, « une offre à la carte, modulable et sans investissement massif », dicit Benoît Sellier, le responsable du stationnement intelligent TTS.

Comment ça marche ? Des capteurs sans fil sont posés sur chaque place de stationnement dans la chaussée. Le cœur du système est constitué du logiciel VISIO'PARK, un superviseur qui enregistre en temps réel chaque arrivée et départ sur les places équipées. L'information est ensuite communiquée sur des panneaux d'affichage additionnels ou des applications Web et Smartphones. Des alertes sont déclenchées quand la durée de stationnement est dépassée.

EFFICACITÉ ET SOUPLESSE

L'intérêt pour les collectivités pourrait se résumer en un mot : efficacité contre les fraudeurs, pour le personnel affecté à la surveillance et pour les recettes... Sans oublier l'amélioration du taux de rotation des véhicules et la redynamisation du centre-ville. Enfin, atout de taille : le coût d'une place créée en ouvrage est d'environ 30 000 €, celui de l'équipement d'une place avec un capteur, autour de 300 €.

La ville des Mureaux, dans le département des Yvelines (78), n'a pas hésité. En 2014, elle a fait installer 260 capteurs en centre-ville. Les



Grâce à des capteurs, les places de stationnement disponibles sont répertoriées en temps réel et l'information diffusée aux automobilistes en recherche.

résultats ont été immédiats : les véhicules ventouses ont disparu et les véhicules pendulaires devant la gare ont diminué. Le centre-ville est redevenu accessible.

La souplesse du système – chaque place peut être reconfigurée dans ses caractéristiques, selon les besoins – a séduit aussi Le Touquet. Depuis janvier 2015, les places de livraison, équipées de capteurs, passent en arrêt minute dans l'après-midi. Enfin, le remplacement des bornes arrêt minute par les capteurs a permis de faire de la place aux piétons sur les trottoirs. L'automobiliste n'est pas oublié. Fini pour lui les difficultés pour trouver une place de stationnement. Du coup, son accès aux commerces du centre-ville est facilité. Et, comme

l'encaissement des stationnements payants s'améliore, les collectivités pourraient revoir leur politique tarifaire à la baisse. ■

CONTACT

TTS

Siège sociale et centre de fabrication :
ZI Carros 1ère avenue 2ème rue,
BP 594 - 06516 Carros
Tél. 04 92 08 29 99
Agence Île-de-France :
155, avenue Jean-Jaurès
93300 Aubervilliers - Tél 01 48 10 00 00
E-mail : b.sellier@ttys.fr